



TOTAL TRANSILVANIA RALLY powered by FORD

25 - 26 Septembrie 2020

REGULAMENT PARTICULAR



MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea sociala rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Bela STOICA Tel.: +40 745 039 736

E-mail: bela@autorally.ro



CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ	2
ART. 1. INTRODUCERE	4
ART. 2. ORGANIZARE	5
ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII	8
ART. 4. ÎNSCRIERI	11
ART. 5. ASIGURĂRI	15
ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	15
ART. 7. ANVELOPE	16
ART. 8. COMBUSTIBIL	16
ART. 9. RECUNOAȘTERI	17
ART. 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	18
ART. 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	18
ART. 12. ALTE PROCEDURI	20
12.1 PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV	20
12.2 SOSIRE FESTIVĂ	20
12.3 INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE	20
12.4 SHAKEDOWN	21
12.5 PROCEDURI SPECIALE PENTRU PARCUL DE SERVICE	21
12.6 PROCEDURI PENTRU PARC ÎNCHIS	23
12.7 PROCEDURI SUPER SPECIALĂ	23
12.8 PROCEDURI PS FLOREȘTI	23
12.9 ȘICANE	23
12.10 POWER STAGE	24
12.11 PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE	24
12.12 SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE	25
12.13 ORA OFICIALĂ	27
12.14 ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	27
12.15 RESTART DUPĂ ABANDON	27
ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	28
ART. 14. PREMII	28
ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, PROTESTE ȘI APELURI AVIZE	29
ANEXA I - PLAN ORAR ERT, TER, CNRB ȘI CNRVIB	31
ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B	33
ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	34
ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)	35
ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	36
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA	37
ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	38



ART. 1. INTRODUCERE

Numele competiției: Total Transilvania Rally powered by Ford

Data competiției: 25 - 26 Septembrie 2020

1.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele, Regulamentul Tour European Rally, Regulamentele pentru Raliuri ASN (doar când se referă la clasele naționale) codurile WADA/NADA, Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Betano, Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Betano, Regulamentul Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano și Regulamentele Anti-Doping FIA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică Reglementările naționale privind traficul rutier. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid.

Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com.
Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Engleză va fi obligatoriu.

1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 ERT, TER, CNRB, CNRVIB:	Asfalt	54,05 km	Macadam	0 km
Ziua 2 ERT, TER, CNRB, CNRVIB:	Asfalt	77,22 km	Macadam	0 km
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	69,92 km	Macadam	0 km

1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	ERT, TER, CNRB, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	8	5
Numărul de probe speciale	8	4
Lungimea totală a raliului	486,19 km	257,89 km
Lungimea totală a probelor speciale	131,27 km	69,92 km



ART. 2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- FIA European Rally Trophy - Balkan Rally Trophy (ERT);
- Trofeul Tour European Rally (TER);
- FRAS - Campionatul Național de Raliuri Betano (CNRB);
- FRAS - Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (CNRVIB);
- FRAS - Campionatul Național Rally 2 Betano (CNR2B).

2.2 Aprobări

Viză ASN Nr.	RO010BERT	Aprobată în:	10.09.2020
Viză FIA Nr.	01ERTBA	Aprobată în:	15.09.2020
Licență de organizator FRAS Nr.	34	Aprobată în:	07.09.2020
Permis de organizare FRAS Nr.	75	Aprobat în:	07.09.2020

2.3 Numele, adresa și datele de contact ale organizatorului

Organizator Motorhome Napoca Rally Team

Persoane de contact

Marco TEMPESTINI	marco.tempestini@gmail.com	+40 726 188 532
Bela STOICA	bela@autorally.ro	+40 745 039 736

Adresa Str. Uliului Nr. 43 C

Oraș Cluj-Napoca, Cluj, România

Telefon +40 726 188 532

E-mail contact@napocarallyacademy.ro

2.4 Comitetul de organizare:

Emil BOC	Primarul Municipiului Cluj-Napoca
Ștefan TARCEA	Viceprimarul Municipiului Cluj-Napoca
Alin TIȘE	Președintele Consiliului Județean Cluj
Horia SULEA	Primarul Comunei Florești
Ioan MORAR	Primarul Comunei Râșca
Ioan CONDOR	Primarul Comunei Mănăstireni
Viorel GHIC	Primarul Comunei Mărișel
Comisar Șef de Poliție Mircea Ion RUS	Șef IPJ Cluj
(i) Comisar de Poliție Dan CRIȘAN	Șef Serviciul Rutier Cluj
(i) Inspector de Poliție Laurențiu MAIER	Șef Birou Rutier Cluj-Napoca
Lt. Col. Ion MOLDOVAN	ISU Cluj



Dr. Cristian URSU
Marco TEMPESTINI

SMURD Cluj
Manager Napoca Rally Academy

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Licența
Președinte CCS FIA	Dl. John ANAGNOSTOPOULOS	GRC
Comisar sportiv FIA	Dl. Ediz ATABEY	TR
Comisar sportiv ASN + FRAS	Dl. Sandor BENEDEK	RO-BV
Președinte CCS FRAS	Dl. Adrian FODOR	RO-CJ
Al II-lea Comisar sportiv FRAS	Dl. Daniel UNGUR	RO-CJ

2.6 Delegați și observatori

Funcția	Nume
Observator FIA	Dl. Ediz ATABEY (TR)
Observator FRAS	Dl. Daniel UNGUR (RO-CJ)
Observator ASN	Dl. Ioan OLARU (RO-B)
Delegat Securitate FRAS	Dl. Cătălin NICOLAESCU (RO-AG)
Observator Arbitri FRAS	Dl. Laurențiu OROS (RO-BV)

2.7 Oficiali seniori:

Funcția	Nume	Licență
Director organizare	Dl. Bela STOICA	
Manager eveniment	Dl. Cristian ANDREI	
Director sportiv	Dl. Ioan BADIU	RO-SB
Director sportiv adjunct	Dl. Florin RADU	RO-CJ
Secretar șef	Dna. Mimi OROS	RO-BV
Șef centru de calcul	Dl. Rareș FLORESCU	RO-SB
Șef securitate	Dl. Romeo DĂNILĂ	RO-CJ
Șef traseu	Dl. Laurențiu OROS	RO-BV
Șef deschidere	Dl. Gheorghe VLAICU	RO-AG
Șef verificare tehnică	Dl. Ciprian STOICA	RO-CJ
Cronometror șef	Dl. Ionuț HADĂR	RO-SB
Relații cu concurenții (CRO)	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ	RO - CJ



Şef comunicații	Dl. Mihai POPA
Medic șef	Dr. Cristian URSU
Ofițer de presă	Dl. Andi HUȚANU

2.8 Oficiali:

Funcția	Nume	Licență
Asistent Director / Securitate Organizator	Dl. Bela STOICA	RO-BV
Asistent Director / Secretariat	Dl. Rareș FLORESCU	RO-SB
Secretar CCS FRAS	Dna. Irina PÂRCĂLĂBOIU	RO-SB
Secretar CCS FIA	Dna. Marina MARIN	RO-SB
Cronometror adjunct	Dl. Alexandru BÎRLEA	RO-SB
Operator centru de calcul	Dl. Alexandru DUȚIA	RO-BV
Operator GPS	Dna. Oana HADĂR	RO-SB
Operator GPS	Dna. Marina MARIN	RO-SB
Comisar tehnic	Dl. Bogdan DUMITRESCU	RO-AG
Comisar tehnic	Dl. Sorin IACOB	RO-AG
Comisar tehnic	Dl. Mihai STANA	RO-B
Comisar tehnic	Dl. Lucian CIURDAȘ	RO-CJ

2.9 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume	Cluj Arena
Adresa	Aleea Stadionului Nr. 2
Oraș	Cluj-Napoca, Cluj, România
GPS	46° 46.105'N; 23° 34.287'E
Telefon	+40 748 073 812 - Alex STANCU
E-mail	office@napocarallyacademy.ro

Program comandament:	Miercuri, 23 Septembrie	12:00 - 20:00
	Joi, 24 Septembrie	08:00 - 20:00
	Vineri, 25 Septembrie	08:00 - 23:00
	Sâmbătă, 26 Septembrie	09:00 - 20:00

Program parc de service: De Joi, 25 Septembrie, ora 12:00 până Sâmbătă, 26 Septembrie, ora 21:00
Sala Sporturilor Cluj-Napoca



Responsabil parc de service: Cristian ANDREI +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Panoul de afișaj digital (PAD): www.transilvaniarally.ro

ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

Activitate	Locația	Data	Ora
Publicare Regulament Particular	www.transilvaniarally.ro	Luni 07 Septembrie	20:00
Deschidere înscrieri	entry@napocarallyacademy.ro	Luni 07 Septembrie	20:00
Publicare Rally Ghid	www.transilvaniarally.ro	Luni 21 Septembrie	20:00
Publicare Road Book	www.transilvaniarally.ro	Luni 21 Septembrie	20:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	Cristian ANDREI +40 756 110 061	Luni 21 Septembrie	20:00
Închidere înscrieri	entry@napocarallyacademy.ro	Marți 22 Septembrie	20:00
Publicare listă de înscrieri Publicare programare VTI	www.transilvaniarally.ro	Marți 22 Septembrie	22:00
Trimitere Chestionare COVID <i>Sportivi, echipe tehnice, media</i>	entry@napocarallyacademy.ro	Marți 22 Septembrie	09:00 18:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown	entry@napocarallyacademy.ro	Marți 22 Septembrie	20:00
Deschidere centru media	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	Miercuri 23 Septembrie	12:00
Teste private	Beliș, Județul Cluj <i>Detalii la organizator</i>	Miercuri 23 Septembrie	



Activitate	Locația	Data	Ora
	Comandament <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	Miercuri	12:00
	<i>ERT, TER, CNRB, CNRVIB</i>	23 Septembrie	20:00
	Comandament <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	Joi	08:00
Distribuire GPS pentru recunoașteri	<i>ERT, TER, CNRB, CNRVIB</i> <i>opțional CNR2B</i>	24 Septembrie	20:00
	Comandament <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	Vineri	08:00
	<i>CNR2B</i>	25 Septembrie	09:00
	PS: Târnița, Făget (PS3 și PS8), Florești, Dângău	Miercuri	13:00
	<i>ERT, TER, CNRB, CNRVIB</i>	23 Septembrie	19:00
	Shakedown <i>ERT, TER, CNRB, CNRVIB</i>	Joi	09:00
	<i>opțional CNR2B</i>	24 Septembrie	10:00
Recunoașteri <i>Vezi Regulament Particular - Anexa II</i>	PS: Târnița, Făget (PS3 și PS8), Florești, Dângău	Joi	09:00
	<i>ERT, TER, CNRB, CNRVIB</i> <i>opțional CNR2B</i>	24 Septembrie	19:00
	PS: Dângău, Făget	Vineri	12:00
	<i>CNR2B</i>	25 Septembrie	19:00
	PS: Florești	Vineri	14:00
	<i>CNR2B</i>	25 Septembrie	19:00
Conferința de presă inițială	Esplanada Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	Joi	18:30
	Parc service <i>Sala Sporturilor Cluj-Napoca</i>	Joi	15:00
Verificări tehnice inițiale	<i>ERT, TER, CNRB, CNRVIB</i>	24 Septembrie	20:00
Sigilare și marcare	<i>CNR2B (care doresc Shakedown)</i>		
Distribuire GPS pentru automobilul de concurs	Parc service (la standul concurenților) <i>Sala Sporturilor Cluj-Napoca</i>	Vineri	08:30
	<i>CNR2B</i>	25 Septembrie	10:30
Start festiv	Esplanada Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	Joi	19:30
	Parc service (la standul concurenților) <i>Sala Sporturilor Cluj-Napoca</i>	Vineri	08:30
Reverificări tehnice		25 Septembrie	10:30



Activitate	Locația	Data	Ora
Shakedown	Florești	Vineri 25 Septembrie	09:00
	ERT, TER		13:00
	CNRB (RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT 11)		09:00
	CNRB (RC5, NAT 12), CNRVIB		11:00
	CNR2B		11:30 13:30
Prima ședință a CCS	Comandament Cluj Arena, Cluj-Napoca	Vineri 25 Septembrie	13:30
Publicare ordine de start <i>Ziua întâi</i>	www.transilvaniarally.ro	Vineri 25 Septembrie	14:00
Start raliu <i>Ziua întâi - Prima mașină</i>	Parc service Sala Sporturilor Cluj-Napoca	Vineri 25 Septembrie	14:30
Sosire ziua întâi <i>Prima mașină</i>	Parc închis Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca	Vineri 25 Septembrie	21:21
Publicare ordine de start <i>Ziua a doua</i>	www.transilvaniarally.ro	Vineri 25 Septembrie	23:00
Reverificări tehnice <i>Pentru automobile restat după abandon</i>	Parc service (la standul concurenților) Sala Sporturilor Cluj-Napoca	Sâmbătă 26 Septembrie	08:30 09:30
Start <i>Ziua a doua - Prima mașină</i>	Parc închis Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca	Sâmbătă 26 Septembrie	09:30
Sosire raliu <i>Prima mașină</i>	Parc închis Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca	Sâmbătă 26 Septembrie	18:10
Sosire festivă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA Câștigătorii Power Stage</i>	Esplanada Cluj Arena Cluj-Napoca	Imediat după sosirea primelor echipaje	
Verificări tehnice finale <i>La indicațiile oficialilor</i>	RMB Auto Inter Ford Cluj-Napoca	Imediat după sosirea în Parc Închis	
Publicare Clasamente Provizorii	www.transilvaniarally.ro	La 30' după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis	
Festivitate de premiere	Esplanada Cluj Arena Cluj-Napoca	La 30' după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis	
Conferința de presă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA</i>	Esplanada Cluj Arena Cluj-Napoca	Imediat după Festivitatea de premiere	



ART. 4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3), FIA-RRSR - Art. 23, Regulamentul CNRB - Art. 23.

4.2 Procedura de înscriere:

Concurenții care doresc să participe la Total Transilvania Rally powered by Ford trebuie să completeze și să trimită pe adresa de e-mail entry@napocarallyacademy.ro următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe www.transilvaniarally.ro. În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe www.transilvaniarally.ro. Se completează doar de echipele licențiate FRAS.

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil www.transilvaniarally.ro. Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

4.3 Număr de înscriși acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 90

4.3.2 Automobile eligibile pentru ERT, TER

Clasa	Grupa	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2020 - Art. 261)
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2020 - Art. 260E)
	Grupa NR4	Automobile de Grupa N
	Cilindreea peste 2000 cm ³	(Anexa J 2019 - Art. 254)
	Grupa S2000-Rallye Motor atmosferic 2.0 litri	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256)
		Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)



Clasa	Grupa	
	R3	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019
	Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³	(Anexa J 2019 - Art. 260)
	Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	
RC3	R3	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019
	Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	(Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A	Automobile de Grupa A
	Între 1600 cm ³ și 2000 cm ³	(Anexa J 2019 - Art. 255)
RC4	Rally4	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019
	Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³	(Anexa J 2020 - Art. 260)
	Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	
	Rally4	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019
	Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 1600 cm ³	(Anexa J 2020 - Art. 260)
RC4	RC4B	Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018
	Motor turbo între 927 cm ³ și 1067 cm ³	(Anexa J 2018 - Art. 260)
	Grupa A	Automobile de Grupa A
	Până la 1600 cm ³	(Anexa J 2019 - Art. 255)
	Rally5	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³	(Anexa J 2020 - Art. 260)
	Motor turbo până la 1333 cm ³	
RC5	Rally5	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³	(Anexa J 2018 - Art. 260)
	Motor turbo până la 1067 cm ³	

De asemenea, vedeți FIA-RRSR - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

Doar automobilele de mai sus sunt eligibile pentru a acumula puncte în FIA European Rally Trophy și în TER - Tour European Rally.

4.3.3 Clase naționale eligibile

Automobilele cu omologare națională pot participa în FIA European Rally Trophy sau în TER - Tour European Rally dacă se încadrează într-o grupă / clasă națională din țara organizatoare, fără posibilitatea de a acumula puncte în aceste trofee.



CNRB

Clasa	Grupa
-------	-------

RC2N	Grupa N ⁺ Omologare națională	<p>Grupa N⁺ Mașinile înscrise în CNR 2020 la Grupa N⁺ trebuie să respecte Anexa J - Art. 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) Motor de până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. 5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1300 kg.</p>
------	---	---

NAT 11	Automobile cu 4 roți motrice cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cm ³ , vor fi echipate cu restrictor de 36 mm.
--------	---

NAT 12	Automobile cu 2 roți motrice cu omologare expirată sau fără omologare FIA.
--------	--

CNRVIB

Grupa	Clasa
-------	-------

Grupa I	Conform Regulamentului CNRVIB
---------	-------------------------------

CNR2B

Grupa	Clasa
-------	-------

Grupa A	Clasa 1	Automobile cu două roți motrice sub 1600 cm ³
	Clasa 2	Automobile cu două roți motrice peste 1600 cm ³
	Clasa 3	Clasa RC5

Grupa B	Automobile cu patru roți motrice
---------	----------------------------------

De asemenea, vedeți Regulamentul CNRB - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare), Regulamentul CNRVIB, Regulamentul CNR2B.

4.4 Taxe de înscriere

400 €	Echipaj ERT, TER (Clasele RC2 - RC5)
400 €	Echipaj din clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT 11, Junior din aceste clase Include taxa de înscriere pentru ERT, TER
260 €	Echipaj din clasele RC5, NAT 12, Junior din aceste clase și cupe monomarcă Include taxa de înscriere pentru ERT, TER
250 €	Echipaj CNRVIB
140 €	Echipaj CNR2B



- 100 € Echipă CNRB (Formată din 3 echipaje)
- 200 € Echipă CNRB (Formată din 4 echipaje)
- 250 € Echipă CNRB (Formată din 5 echipaje)
- 50 € Echipă CNR2B
- 50 € Shakedown pentru echipajele ERT, TER, CNRB și CNRVIB
- 30 € Shakedown pentru echipajele CNR2B

Toate aceste taxe includ și taxa pentru GPS reținută de FRAS.

4.5 Detalii de plată

Taxa de înscriere va fi efectuată prin transfer bancar către:

Banca: Banca Transilvania

IBAN: RO19 BTRL RONC RT00 8667 5702 (RON)

RO66 BTRL EURC RT00 8667 5702 (EUR)

SWIFT: BTRLRO22

Titular: Motorhome Napoca Rally Team

Detalii: Nume pilot și număr de concurs

Plata taxei de înscriere trebuie efectuată până cel târziu la data închiderii înscrierilor conform Programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3), în sens contrar înscrierea se va invalida.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost validată (doar 75% pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B).

Organizatorul poate restitui parțial taxa de înscriere (50% echipajelor care din motive de forță majoră sunt în imposibilitate de a lua startul).



ART. 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați față de terți în valoare de 400.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la finalul zilei, care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Regulament Particular - Anexa IV (Numere de concurs și publicitate)

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului:

“Total Transilvania Rally powered by Ford“

La verificarea tehnică inițială, fiecare echipaj va primi logo-ul evenimentului cu numărul de concurs, care se va aplica pe capota automobilului de concurs. De asemenea, fiecare echipaj va primi publicitatea obligatorie a organizatorului (două panouri de dimensiunea 45 x 15 cm, care se vor aplica orizontal, începând cu bordul de atac al ușilor din față, cu numărul de concurs situat în partea din față). Marginea superioară a acestor panouri trebuie să fie situată la o distanță între 7 și 10 cm față de limita inferioară a geamului. **Nu este permisă tăierea acestor panouri.**

6.2 Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2020



6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante

Toate echipajele înscrise la Total Transilvania Rally powered by Ford vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 500 €.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 1000 €.

6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art. 6.2 se sancționează cu refuzul startului.

ART. 7. ANVELOPE

7.1 Regulamentul referitor la anvelopele care pot fi utilizate în timpul raliului

Conform FIA-RRSR - Art. 13 (Pneuri și roți), conform Regulamentului CNRB - Art. 13, conform Regulamentului CNRVIB și conform Regulamentului CNR2B.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții

7.3 Legi naționale sau cerințe speciale

Este permisă modificarea amprenteii anvelopelor (hand-cutting), respectând specificațiile date de producător.

ART. 8. COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit pentru echipajele ERT / TER + CNRB trebuie să respecte prevederile Anexei J - Art. 252.9 (FIA - RRSR - Art. 62). Pentru clasele naționale combustibilul utilizat trebuie să fie conform Regulamentului CNRB, conform Regulamentului CNRVIB, respectiv conform Regulamentului CNR2B.

8.1 Locații

• Sala Sporturilor, Cluj-Napoca, la ieșirea din Parcul Service

GPS: 46° 46.009'N; 23° 33.970'E

• Alimentare îndepărtată, Motel Gilău

GPS: 46° 44.851'N; 23° 22.104'E



8.2 Realimentare din stații comerciale (FIA-RRSR - Art. 61.3)

Concurenții pot alimenta cu combustibil disponibil în stațiile comerciale marcate în Road Book, doar cu combustibil de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord. Clasele NAT 11 și NAT 12 pot alimenta în stațiile comerciale cu carburant propriu.

ART. 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu FIA-RRSR - Art 24 și cu Regulamentul CNRB - Art. 24.

Programul recunoașterilor este publicat în Regulamentul Particular - Anexa II.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale. Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 50 €, a doua abatere cu amendă de 250 €, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Ralații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de e-mail entry@napocarallyacademy.ro. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Se vor utiliza numere pentru recunoașteri.

9.2 Reguli specifice

În timpul recunoașterilor trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv limitele de viteză. Țineți cont că, în timpul recunoașterilor, probele speciale nu vor fi închise traficului rutier public. Depășirea limitelor de viteză în timpul recunoașterilor va fi penalizată conform FIA-RRSR - Art. 34.2 și conform Regulamentului CNRB 2020 - Art. 34.2.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.



Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 10 € pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10s (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul GPS, este permisă întoarcerea pe același sector de drum la startul probelor speciale Târnița și Florești. Pe proba specială Făget este permisă întoarcerea pe același sector de drum de la stopul probei până la intersecția DJ 107R cu DC 91. Pe proba specială Dângău este interzisă întoarcerea la start pe același sector de drum.

9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei (GPS)

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3). Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 50 € pentru echipaj ERT, TER, CNRB, CNRVIB și 40 € pentru CNR2B.

ART. 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de e-mail

entry@napocarallyacademy.ro

iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online. Vezi Regulament Particular - Art. 3 și Art. 4.2.

10.2 Netrimitearea la timpul menționat în Programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3) a tuturor documentelor completate corespunzător duce la invalidarea înscrierii.

ART. 11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

O programare detaliată va fi publicată separat conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Joi, 24 Septembrie 2020, în intervalul orar 15:00 - 20:00, în locația amenajată din parcul de



service (Sala Sporturilor Cluj-Napoca). Echipajele CNR2B care nu doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 25 Septembrie, la standul fiecărui echipaj din parcul de service.

Publicitatea obligatorie a organizatorului va fi distribuită de Comisarii Tehnici la verificarea tehnică inițială. De asemenea, la verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11

11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială vor prezenta echipamentul doar cei care sunt pentru prima dată la o etapă de CNRB, CNRVIB sau CNR2B.

11.5 Nivel de zgomot

Conform FIA-RRSR.

11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service (CO 8A pentru ERT, TER, CNRB, CNRVIB și CO 4A pentru CNR2B) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 26 Septembrie 2020, la ora 19:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 500 €, achitată către FRAS.



ART. 12. ALTE PROCEDURI

12.1 PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele ERT, TER, CNRB, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Acesta se va desfășura Joi, 24 Septembrie 2020, la Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca, începând cu ora 19:30. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Automobilele de concurs vor fi aduse pe Aleea Stadion începând cu ora 19:00. Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Pe timpul staționării premergător Startului festiv, respectiv în timpul Startului festiv se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Echipajele vor urca pe rampa de prezentare, dar nu vor coborî din automobilul de concurs.

12.2 SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea festivă a etapei va consta în premierea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul Power Stage. Zona festivității va fi amplasată pe Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca.

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Eventualele întârzieri în CO 8A ERT, TER, CNRB și CNRVIB / CO 4A CNR2B rezultate exclusiv în urma sosirii festive, nu vor fi penalizate.

Raliul se termină la CO 8D ERT, TER, CNRB și CNRVIB și la CO 4D CNR2B.

12.3 INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 3A, CO 8C, CO 8D (ERT, TER, CNRB și CNRVIB);
- CO 4C, CO 4D (CNR2B).



12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 1B, CO 2B, CO 3A, CO 3B, CO 4B, CO 5B, CO 6B, CO 7B, CO 8D (ERT, TER, CNRB și CNRVIB);
- CO 0, CO 1B, CO 2B, CO 2E, CO 3B, CO 4D (CNR2B).

12.4 SHAKEDOWN

12.4.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri. Concurenții care doresc să efectueze mai multe treceri trebuie să trimită o solicitare către Directorul Sportiv până Joi, 24 Septembrie 2020, ora 18:00.

12.4.2 Locație și program

Locație	Florești, Cluj, România (GPS: 46° 45.471'N; 23° 29.771'E)
Data	Vineri, 25 Septembrie 2020
Program	09:00 - 13:00 - ERT, TER, CNRB (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11) 09:00 - 11:00 - CNRB (RC5, NAT 12), CNRVIB 11:30 - 13:30 - CNR2B
Parc de service OPȚIONAL	Florești, Cluj, România (GPS: 46° 44.943'N; 23° 28.629'E) Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 t.

12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la shakedown trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere (Regulament Particular - Anexa VI). Această declarație, împreună cu o fotografie a Cărții de Identitate sau a Pașaportului și Chestionarul COVID-19 trebuie trimise până cel târziu Joi, 24 Septembrie, la ora 18:00 pe adresa de e-mail entry@napocarallyacademy.ro.

12.5 PROCEDURI SPECIALE PENTRU PARCUL DE SERVICE

12.5.1 Locație

Parc Service principal - Sala Sporturilor

Str. Independenței, Cluj-Napoca, Cluj, România (GPS: 46° 45.984'N; 23° 33.866'E)



Parc Service Shakedown - Florești (Opțional)

Florești, Cluj, România (GPS: 46° 44.943'N; 23° 28.629'E)

Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 t.

12.5.2 Responsabil parc de service

Cristian ANDREI - +40 756 110 051

12.5.3 Alocarea spațiului de service

O suprafață de minim 60 m² pentru ERT, TER și 42 m² pentru CNRB, CNRVIB și CNR2B va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 5 € / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 € / m².

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan publicat la panoul de afișaj în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune directorului sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

Parcarea Sun | Bazinul Olimpic Georgescu

Bd. 1 Decembrie 1918 Nr. 41, Cluj-Napoca, Cluj, România (GPS: 46° 45.808'N; 23° 32.768'E).

12.5.4 Limita de viteză

Conform FIA-RRSR - Art. 57.4 și conform Regulamentului CNRB - Art. 57.4.

12.5.5 Comportament

Accesul în Parcul Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de organizator pentru echipajele străine participante în ERT, TER sau de către FRAS odată cu eliberarea licențelor pentru concurenții români.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.



Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.

Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu, Parcul Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.

12.6 PROCEDURI PENTRU PARC ÎNCHIS

Locație

Esplanada Cluj Arena, Cluj-Napoca, Cluj, România (GPS: 46° 46.061'N; 23° 34.205'E)

În Parcul Închis, sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței Esplanadei în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu amendă de 200 €, plătită organizatorului până Sâmbătă, 26 Septembrie 2020, ora 20:00.

12.7 PROCEDURI SUPER SPECIALĂ

Nu este inclusă în Planul Orar.

12.8 PROCEDURI PS FLOREȘTI

Echipajele vor pontă în CO 4, CO 6 - ERT, TER, CNRB, CNRVIB / CO 1 - CNR2B și vor aștepta startul în PS 4, PS 6 - ERT, TER, CNRB, CNRVIB / PS 1 - CNR2B conform indicațiilor oficialilor.

Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în punctul de arbitraj STOP.

12.9 ȘICANE

Pe proba specială Florești vor fi amplasate șicane ca măsură de securitate.

Șicanele sunt alcătuite din baloți circulari de paie cu masa de minim 400 kg, care vor fi amplasate conform Fig. 12.9, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10 m între rânduri.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului Sportiv toate mașinile care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul Sportiv, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul Sportiv poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe proba specială.

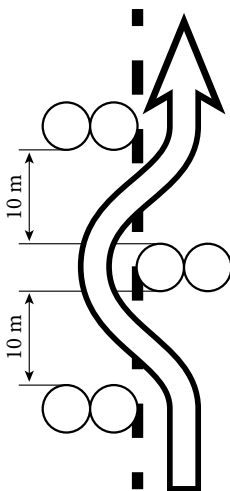


Fig. 12.9

12.10 POWER STAGE

Proba Power Stage este:

- PS 8 - Făget 2 (12,50 km) pentru ERT, TER, CNRB și CNRVIB;
- PS 4 - Făget (12,50 km) pentru CNR2B.

12.11 PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE

12.11.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.



12.11.2 Concurenții vor oferi un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, în zonele tehnice și / sau în regurpări.

12.11.3 Numărul de urgență

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**:

+40 744 390 019

Este **NUMĂRUL DE URGENȚĂ** al raliului, la care puteți anunța, trimiteți fotografii sau înregistrări cu privire la orice incident în care echipajul a fost implicat sau este martor.

12.11.4 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parcul Închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefonul mobil până la afișarea clasamentelor finale.

12.11.5 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi publicate după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.transilvaniaraly.ro.

12.11.6 Briefing

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.transilvaniaraly.ro.

12.11.7 Întâlnire cu echipajele și sesiuni de autografe

Nu este inclusă în program.

12.12 SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED, care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

Procedura de start pentru PS Florești

Competitorii vor pontă în CO 4, CO 6 – ERT, TER, CNRB, CNRVIB / CO 1 – CNR2B și vor aștepta startul în PS 4, PS 6 – ERT, TER, CNRB, CNRVIB / PS 1 – CNR2B la indicațiile oficialilor.

Aparatura de start este Tag Heuer HL 940 (Fig.1).



Fig. 1

Startul se va da la indicațiile arbitrilor de start, care va declanșa numărătoarea inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de start fiind roșie (Fig.2)



Fig. 2

Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul. (Fig.3).



Fig. 3

Minutul de start, care se trece în carnetul de bord pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în carnetul de bord de către arbitrul din Stop-ul probei.



În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurenții aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.

Pentru calcularea timpului realizat pe aceste probe se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

12.13 ORA OFICIALĂ

Ora GPS a României.

12.14 ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ziua întâi:

- Piloții prioritari FIA ERT + FRAS, TER în ordinea clasamentului general la zi;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de start va fi analizată împreună cu Președintele Comisiei de Raliuri.

Ziua a doua:

- Piloții ERT, piloții TER și piloți CNRB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNR2B, în ordinea coeficientului performanței pe probele speciale.

Ora de start pentru CNR2B este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din ERT, TER, CNRB, CNRVIB.

Interval de start: minim 1 (un) minut.

12.15 RESTART DUPĂ ABANDON

Conform FIA-RRSR și conform Regulamentului CNRB.

Pentru toate echipajele care reiau startul se va aplica o penalizare de timp. Pentru fiecare probă specială, această penalizare va fi de 10 minute.



ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu concurenții (CRO):	Vestă roșie cu inscripția CRO
Comisari tehnici:	Vestă neagră cu inscripția Scrutineer
Șef de post:	Vestă albastră
Șef probă specială:	Vestă roșie cu text
Arbitru:	Vestă galbenă
Cronometror:	Vestă galbenă

ART. 14. PREMII

Clasamente FIA European Rally Trophy - Balkan Rally Trophy:

- Clasament general;
- Clasament ERT 2;
- Clasament Junior ERT.

Clasamente TER - Tour European Rally:

- Clasament general;
- Clasament Cupa TER 2;
- Clasament TER Productions;
- Clasament 2WD.

Clasamente CNRB:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);
- Clasament cupe monomarcă.

Clasamente CNRVIB:

- Clasament OPEN;
- Clasament clase.

Clasamente CNR2B:

- Clasament grupa A (Două roți motrice);
- Clasament grupa B (Patru roți motrice);
- Clasament clase;
- Clasament echipe.



ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, PROTESTE ȘI APELURI

15.1 Verificări tehnice finale

Conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare. Fișa de omologare FIA, în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări. Pentru clasele naționale trebuie să fie disponibile actele corespondente ale ASN-ului în original.

15.2 Depozit pentru protest

Depozitul pentru protest este: 1000 €

Dacă un protest necesită demontarea și rasamblarea unei componente definite a automobilului de concurs, orice depozit suplimentar va fi specificat de Comisarii Sportivi la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice.

15.3 Depozit pentru apel

Depozitul pentru apel este: 1000 €

Depozitul pentru apelul internațional este publicat pe site-ul FIA.

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

15.4 Depozit pentru protest național FRAS (doar pentru CNRB, CNRVIB și CNR2B)

- Protest pe linie sportivă: 240 €;
- Protest tehnic care implică:
 - Un reper: 500 €;
 - Un subansamblu: 1200 €;
 - Întreaga mașină: 3500 €.

15.5 Depozit pentru apel național FRAS (doar pentru CNRB, CNRVIB și CNR2B)

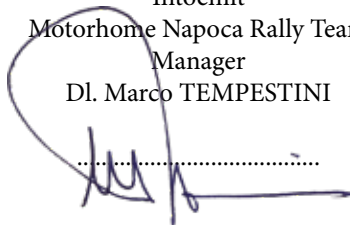
- Către Comisia de Competiții: 450 €;
- Către Comisia de Disciplină: 450 €;
- Către Comisia de Apel: 600 €.

Toate protestele și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.



AVIZE

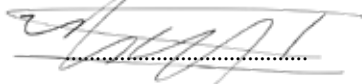
Întocmit
Motorhome Napoca Rally Team
Manager
Dl. Marco TEMPESTINI



Întocmit
Director organizare
Dl. Bela STOICA

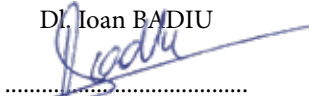


Avizat
Comisia de Raliuri
Președinte
Dl. Daniel UNGUR



Avizat
Director sportiv

Dl. Ioan BADIU





ANEXA I - PLAN ORAR ERT, TER, CNRB ȘI CNRVIB

Start festiv

Joi, 24 Septembrie 2020

Locație	Prima mașină
Cluj Arena (Cluj-Napoca)	19:30
Răsărit:	07:15
Apus:	19:18

Shakedown

Vineri, 25 Septembrie 2020

CO	Locație	Dist. SD	Interval orar
SD	FLOREȘTI ERT, TER, CNRB (RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT 11)	2,80	09:00 - 13:00
SD	FLOREȘTI CNRB (RC5, NAT 12), CNRVIB	2,80	09:00 - 11:00

Start (Secțiunile 1, 2 și 3)

Vineri, 25 Septembrie 2020

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină
START Raliu (Cluj-Napoca)						
0	START - Service OUT (Sala Sporturilor)					14:30
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(22,90)	(59,03)	(81,93)		
1	Mărișel		50,06	50,06	01:15	15:45
PS1	TARNIȚA 1	22,90				15:48
1A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Motel Gilău)		8,38	31,28	00:32	16:20
1B	Regrupare A OUT				00:55	17:15
ZA	Alimentare îndepărtată (Motel Gilău)		(0,59)			
2	Distanța până la următoarea alimentare	(22,90)	(57,24)	(80,14)		
2	Mărișel		32,59	32,59	00:45	18:00
PS2	TARNIȚA 2	22,90				18:03
2A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN (Sala Sporturilor)		25,24	48,14	00:55	18:58
2B	Regrupare B OUT - Service A IN				00:10	19:08
SERVICE A (Sala Sporturilor)		(45,80)	(116,27)	(162,07)	00:45	
2C	Service A OUT					19:53
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(8,25)	(52,24)	(60,49)		
3	Săliște		38,79	38,79	00:55	20:48
PS3	FĂGET 1	8,25				20:51
3A	Parc Închis IN (Cluj Arena)		12,18	20,43	00:30	21:21
SOSIRE Ziua întâi (Cluj-Napoca)						
Total VINERI		54,05	167,24	221,29		
Răsărit:						07:16
Apus:						19:16

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Secțiunea 3

v.1.2 Plan Orar Total Transilvania Rally powered by Ford (Septembrie 2020)

**Start (Secțiunile 4, 5, 6, 7 și 8)****Sâmbătă, 26 Septembrie 2020**

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
START Ziua a doua (Cluj-Napoca)						
3B	Parc Încbis OUT (Cluj Arena)					09:30
3C	Service B IN	1,27	1,27	00:05	09:35	
SERVICE B (Sala Sporturilor)					00:15	
3D	Service B OUT					09:50
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
4	Distanța până la următoarea alimentare	(32,36)	(69,42)	(101,78)		
4	Florești	4,00	4,00	00:18	10:08	
PS4	FLOREȘTI 1	7,30			10:11	
4A	Regrupare C & Zonă Tehnică CIN (Mănăstireni)	39,50	46,80	01:00	11:11	
4B	Regrupare C OUT			00:15	11:26	
5	Mănăsturu Românesc	1,50	1,50	00:04	11:30	
PS5	DÂNGĂU 1	25,06			11:33	
5A	Regrupare D & Zonă Tehnică DIN (Sala Sporturilor)	24,42	49,48	00:55	12:28	
5B	Regrupare D OUT - Service CIN			00:10	12:38	
SERVICE C (Sala Sporturilor)					(32,36) (69,42) (101,78) 00:30	
5C	Service C OUT					13:08
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
5	Distanța până la următoarea alimentare	(32,36)	(69,42)	(101,78)		
6	Florești	4,00	4,00	00:18	13:26	
PS6	FLOREȘTI 2	7,30			13:29	
6A	Regrupare E & Zonă Tehnică E IN (Mănăstireni)	39,50	46,80	01:00	14:29	
6B	Regrupare E OUT			00:15	14:44	
7	Mănăsturu Românesc	1,50	1,50	00:04	14:48	
PS7	DÂNGĂU 2	25,06			14:51	
7A	Regrupare F & Zonă Tehnică F IN (Sala Sporturilor)	24,42	49,48	00:55	15:46	
7B	Regrupare F OUT - Service D IN			00:10	15:56	
SERVICE D (Sala Sporturilor)					(32,36) (69,42) (101,78) 00:30	
7C	Service D OUT					16:26
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
6	Distanța până la următoarea alimentare	(12,50)	(47,57)	(60,07)		
8	Săliște	38,79	38,79	00:53	17:19	
PS8	FĂGET 2 - POWER STAGE	12,50			17:22	
8A	Zonă Tehnică G IN (Sala Sporturilor)	8,05	20,55	00:30	17:52	
8B	Zonă Tehnică G OUT - Service E IN			00:03	17:55	
SERVICE E (Sala Sporturilor)					(12,50) (46,84) (59,34) 00:10	
8C	Service E OUT					18:05
8D	Parc Încbis IN (Cluj Arena)	0,73	0,73	00:05	18:10	
SOSIRE Raliu (Cluj-Napoca)						
Total SÂMBĂTĂ		77,22	187,68	264,90		

Răsărit:	07:18
Apus:	19:14

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secțiunile 1, 2 și 3)	3	54,05	167,24	221,29	24,42%
Sâmbătă (Secțiunile 4, 5, 6, 7 și 8)	5	77,22	187,68	264,90	29,15%
Total	8	131,27	354,92	486,19	27,00%

v.1.2 Plan Orar Total Transilvania Rally powered by Ford (Septembrie 2020)



ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B

Start festiv

Joi, 24 Septembrie 2020

Locație	Prima mașină
Cluj Arena (Cluj-Napoca)	19:30
Răsărit:	07:15
Apus:	19:18

Shakedown

Vineri, 25 Septembrie 2020

CO	Locație	Dist. SD	Interval orar
SD	FLOREȘTI	2,80	11:30 - 13:30
Răsărit:	07:16		
Apus:	19:16		

Start (Secțiunile 1, 2, 3, 4 și 5)

Sâmbătă, 26 Septembrie 2020

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Prima mașină
START Raliu (Cluj-Napoca)						
0	START - Service OUT (Sala Sporturilor)					10:50
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(32,36)	(69,42)	(101,78)		
1	Florești		4,00	4,00	00:18	11:08
PS1	FLOREȘTI	7,30				11:11
1A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Mănăstireni)		39,50	46,80	01:00	12:11
1B	Regrupare A OUT				00:15	12:26
2	Mănăsturu Românesc		1,50	1,50	00:04	12:30
PS2	DÂNGĂU 1	25,06				12:33
2A	Regrupare B & Zonă tehnică B IN (Sala Sporturilor)		24,42	49,48	00:55	13:28
2B	Regrupare B OUT - Service A IN				00:31	13:59
SERVICE A (Sala Sporturilor)						
		(32,36)	(69,42)	(101,78)		00:30
2C	Service A OUT					14:29
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(25,06)	(70,98)	(96,04)		
2D	Regrupare C & Zonă Tehnică C IN (Mănăstireni)		45,06	45,06	01:00	15:29
2E	Regrupare C OUT				00:15	15:44
3	Mănăsturu Românesc		1,50	1,50	00:04	15:48
PS3	DÂNGĂU 2	25,06				15:51
3A	Regrupare D & Zonă Tehnică D IN (Sala Sporturilor)		24,42	49,48	00:55	16:46
3B	Regrupare D OUT - Service B IN				00:10	16:56
SERVICE B (Sala Sporturilor)						
		(25,06)	(70,98)	(96,04)		00:30
3C	Service B OUT					17:26
ZA	Alimentare (Sala Sporturilor)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(12,50)	(47,57)	(60,07)		
4	Săliște		38,79	38,79	00:53	18:19
PS4	FĂGET - POWER STAGE	12,50				18:22
4A	Zonă Tehnică E IN (Sala Sporturilor)		8,05	20,55	00:30	18:52
4B	Zonă Tehnică E OUT - Service C IN				00:03	18:55
SERVICE C (Sala Sporturilor)						
		(12,50)	(46,84)	(59,34)		00:10
4C	Service C OUT					19:05
4D	Parc Închis IN (Cluj Arena)		0,73	0,73	00:05	19:10
	SOSIRE Raliu (Cluj-Napoca)					
Total SÂMBĂTĂ		69,92	187,97	257,89		
Răsărit:	07:18					
Apus:	19:14					

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1, 2, 3, 4 și 5)	4	69,92	187,97	257,89	27,11%
Total	4	69,92	187,97	257,89	27,11%

v. 1.2 Plan Orar Total Transilvania Rally powered by Ford (Septembrie 2020)

Orele pentru CNR2B sunt informative și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din ERT, TER, CNRB, CNRVIB.



ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Miercuri 23 Septembrie	13:00 - 19:00	Tarnița Făget (PS3 și PS8) Florești Dângău	ERT, TER CNRB, CNRVIB
	09:00 - 10:00	Shakedown	
Joi 24 Septembrie	09:00 - 19:00	Tarnița Făget (PS3 și PS8) Florești Dângău	ERT, TER CNRB, CNRVIB opțional CNR2B
Vineri 25 Septembrie	12:00 - 19:00 14:00 - 19:00	Dângău Făget Florești	CNR2B

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul sportiv după cu urmează: 10 € pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10s (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul GPS, este permisă întoarcerea pe același sector de drum la startul probelor speciale Tarnița și Florești. Pe proba specială Făget este permisă întoarcerea pe același sector de drum de la stopul probei până la intersecția DJ 107R cu DC 91. Pe proba specială Dângău este interzisă întoarcerea la start pe același sector de drum.



ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



Mihai LĂCĂTUȘ

Tel: +40 746 668 855

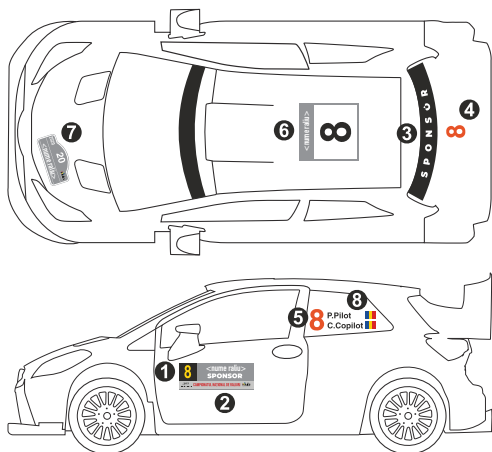
Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză

Data	Interval Orar	Locația
Joi 24 Septembrie	15:00 - 20:00	Verificări tehnice inițiale
	19:30 - *	Start festiv
Vineri 25 Septembrie	09:00 - 13:00	Shakedown (Florești)
	14:45 - *	Start Raliu
	16:30 - *	Regrupare (Motel Gilău)
	19:10 - *	Regrupare (Sala Sporturilor)
	21:30 - *	Parc Închis (Cluj Arena)
	09:30 - *	Parc Închis (Cluj Arena)
Sâmbătă 26 Septembrie	11:10 - *	Regrupare (Mănăstireni)
	14:15 - *	
	12:20 - *	Regrupare (Sala Sporturilor)
	14:30 - *	
	17:30 - *	
	aproximativ 17:30	Sosire festivă (Roata Făget)
aproximativ 18:00	Verificări tehnice finale	
aproximativ 20:00	Festivitatea de premiere (Cluj-Arena)	

* Ultimul concurent

ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



2

Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

3

Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

4

O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

5

Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

6

Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

7

Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

1

Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

8

Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.



ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, căgulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi FIA- RRSR - Art. 53.1.**

Echipeamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761



ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2020, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 24 Septembrie 2020, ora 18:00

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată