



Data: 05.03.2018
Subiect: Buletin nr.1

Ora: 18:00
Nr. Document: 1.1

Emis de:	Organizator
În atenția:	Concurenților, echipelor

Număr de pagini: 5 Atașamente: -

1. REGULAMENT PARTICULAR / Copertă (Se adaugă)

Eveniment Restricționat FIA

2. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 1.1 – Suprafața de desfășurare (Se modifică)

TER, CNRD, CNRVID: Asfalt 100%;

FIA, TER, CNRD, CNRVID: Asfalt 100%;

3. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 2.2 - Distanțe (Se modifică)

TER / CNRD / CNRVID

FIA / TER / CNRD / CNRVID

4. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 2.1 – Campionate pentru care contează raliul (Se adaugă)

- Eveniment restricționat FIA

5. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 4.2 – Procedura de înscriere (Se modifică)

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată. Concurenții care participă atât în TER cât și în CNRD vor achita doar taxa de înscriere aferentă CNRD, dar vor completa ambele cereri de înscriere.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată. Concurenții care participă atât în FIA cât și în CNRD vor achita doar taxa de înscriere aferentă CNRD, dar vor completa ambele cereri de înscriere. **CONCURENȚII CARE DORESC SA PARTICIPE ÎN TER TREBUIE SĂ CONSULTE ȘI SĂ RESPECTE REGULAMENTUL TER (<http://www.terseries.com/en/about-TER/regulations-3>).**

6. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 4.4 – Automobile eligibile (Se modifică)

~~Concurenții care se participă atât în TER cât și în CNRD trebuie să respecte FIA – RRSR 2018 Art. 4 (ELIGIBLE CARS).~~

Concurenții care participă atât în FIA și / sau TER cât și în CNRD trebuie să respecte FIA - RRSR 2018 Art. 4 (ELIGIBLE CARS).



7. **REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 4.5.1 - Cuantum (Se modifică)**

- 300 euro / echipaj pentru clasele RC2-RC5 (TER Tour European Rally);
- 300 euro / echipaj pentru clasele RC2-RC5 (FIA și TER);
- 300 euro / echipaj pentru clasele 2-7/8,11 cu excepția juniorilor inclusiv cuantum TER;
- 300 euro / echipaj pentru clasele 2-7/8,11 cu excepția juniorilor - inclusiv cuantum FIA și TER;
- 200 euro / echipaj pentru clasele 9, 10, 12 și cupe monomarca inclusiv cuantum TER;
- 200 euro / echipaj pentru clasele 9, 10, 12 și cupe monomarca - inclusiv cuantum FIA și TER;

Taxă de înscriere Shakedown:

- 50 euro pentru TER, CNRD, CNRVID;
- 50 euro pentru FIA, TER, CNRD, CNRVID;

Pentru echipajele CNRD care doresc să participe și în TER, taxa de înscriere din CNRD include și taxa de înscriere TER.

Pentru echipajele CNRD care doresc să participe și în FIA și / sau TER, taxa de înscriere din CNRD include și taxa de înscriere FIA și / sau TER. La taxa de înscriere se va adăuga taxa pentru licență către ASN (310 RON + 100 RON pentru concurenții persoane fizice sau 200 RON pentru concurenții persoane juridice). Licența ASN este valabilă și pentru restul etapelor comune ERT / CNRD.

Pentru echipajele CNRD care doresc să participe și în FIA și / sau TER, taxa de înscriere din CNRD include și taxa de înscriere FIA și / sau TER. La taxa de înscriere se va adăuga taxa pentru licență către ASN (310 RON pentru pilot, 310 RON pentru copilot + 100 RON pentru concurenții persoane fizice sau 200 RON pentru concurenții persoane juridice). Licența ASN este valabilă și pentru restul etapelor comune ERT / CNRD. Solicitarea licenței se face prin email la cnak@acr.ro până la data de 25 Aprilie 2018. Data limită pentru plată este 26 Aprilie 2018.

Pentru echipajele CNRD care doresc să participe și în FIA și / sau TER, taxa de înscriere din CNRD include și taxa de înscriere FIA și / sau TER.

CONCURENȚII CARE DORESC SA PARTICIPE ÎN TER TREBUIE SĂ CONSULTE ȘI SĂ RESPECTE REGULAMENTUL TER (<http://www.terseries.com/en/about-TER/regulations-3>).

8. **REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 8.4 (Se modifică)**

Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252-9) din C.S.I. - FIA pentru toți participanții în TER Tour European Rally.

Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252-9) din C.S.I.- FIA pentru toți participanții în FIA și / sau TER Tour European Rally.



9. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 9.6.1 (Se modifică)

"T.E.L.L Security System", firmă parteneră FRAS, va pune la dispoziția cocurenților (închiria) un sistem GPS, contra unei sume de 20 euro pentru TER, CNRD, CNRVID, iar 10 euro pentru CNR2D, sumă care trebuie achitată, obligatoriu la ridicarea documentelor.

"T.E.L.L Security System", firmă parteneră FRAS, va pune la dispoziția cocurenților (închiria) un sistem GPS, contra unei sume de 20 euro pentru FIA, TER, CNRD, CNRVID, iar 10 euro pentru CNR2D, sumă care trebuie achitată, obligatoriu la ridicarea documentelor.

10. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 10.3 - Documente (Se modifică)

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscriși în TER și trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscriși în FIA și / sau TER și trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative

11. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 10.4 (Se modifică)

Dacă amânarea presupune și o amânare a verificării tehnice inițiale (sau în afara programului) suma este de 220 euro pentru TER, CNRD și CNRVID, iar 110 euro pentru CNR2D.

Dacă amânarea presupune și o amânare a verificării tehnice inițiale (sau în afara programului) suma este de 220 euro pentru FIA, TER, CNRD și CNRVID, iar 110 euro pentru CNR2D.

12. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.1.1 - Participanți (Se modifică)

Echipajele care au solicitat înscrierea la Shakedown în cererea de înscriere, care au achitat taxa aferentă, de 50 euro TER, CNRD, CNRVID / 30 euro CNR2D și au trecut de Verificările Administrative și Verificările Tehnice inițiale.

Echipajele care au solicitat înscrierea la Shakedown în cererea de înscriere, care au achitat taxa aferentă, de 50 euro FIA, TER, CNRD, CNRVID / 30 euro CNR2D și au trecut de Verificările Administrative și Verificările Tehnice inițiale.

13. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.6.3 (Se modifică)

Competitorii vor monta în CO 14 (TER / CNRD / CNRVID) / CO 8 (CNR2) și vor aștepta startul în PS 14 / PS 8 la indicațiile Oficialilor.

Competitorii vor monta în CO 14 (FIA / TER / CNRD / CNRVID) / CO 8 (CNR2) și vor aștepta startul în PS 14 / PS 8 la indicațiile Oficialilor.



14. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.7 – Procedură Start Proba Specială Florești (Se modifică)

Competitorii vor monta în CO 4 / CO 9 / CO 10 (TER / CNRD / CNRVID) / CO 5 (CNR2D) și vor aștepta startul în PS 4 / PS 9 / PS 10 / PS 5 la indicațiile Oficialilor.

Competitorii vor monta în CO 4 / CO 9 / CO 10 (FIA / TER / CNRD / CNRVID) / CO 5 (CNR2D) și vor aștepta startul în PS 4 / PS 9 / PS 10 / PS 5 la indicațiile Oficialilor.

15. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.8.1 (Se modifică)

Ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane pe următoarele probe: PS 4 / PS 9 / PS 10 (TER / CNRD / CNRVID) / PS 5 (CNR2D) Florești – la km 3,52 / 4,25 și PS 14 (TER / CNRD / CNRVID) / PS 8 (CNR2D) Superspeciala Cluj-Napoca (vezi Anexa VI).

Ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane pe următoarele probe: PS 4 / PS 9 / PS 10 (FIA / TER / CNRD / CNRVID) / PS 5 (CNR2D) Florești – la km 3,52 / 4,25 și PS 14 (FIA / TER / CNRD / CNRVID) / PS 8 (CNR2D) Superspeciala Cluj-Napoca (vezi Anexa VI).

16. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.9 – Ordinea de start (Se modifică)

- Piloți prioritari FIA;
- Piloți TER Tour European Rally;

- Piloți prioritari FIA;
- Piloți FIA;
- Piloți TER Tour European Rally;

~~Ora de start și de ieșire din regrupări pentru CNR2D, este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din TER, CNRD și CNRVID.~~

Ora de start și de ieșire din regrupări pentru CNR2D, este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din FIA, TER, CNRD și CNRVID.

17. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.10 – Power Stage (Se modifică)

~~Proba Power Stage este PS 13 Dangau 2 (12,00 km) TER / CNRD / CNRVID~~

Proba Power Stage este PS 13 Dangau 2 (12,00 km) FIA / TER / CNRD / CNRVID

18. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.11 – Sosirea în raliu (Se modifică)

~~Finalul raliului este în CO 14A (TER / CNRD / CNRVID) și CO 8A (CNR2), iar concurenții își vor conduce mașinile în Parcul Închis.~~

Finalul raliului este în CO 14A (FIA / TER / CNRD / CNRVID) și CO 8A (CNR2), iar concurenții își vor conduce mașinile în Parcul Închis.



19. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.12 – Intrare în avans (Se modifică)

- ~~CO 4A (TER / CNRD / CNRVID) – Sosire ziua întâi~~
- CO 4A (FIA / TER / CNRD / CNRVID) - Sosire ziua întâi

20. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 12.13 – Înmânarea / Schimbarea carnetelor de control (Se modifică)

- ~~0; 3B; 4A; 4B; 9B; 10B; 13B; 14A (TER / CNRD / CNRVID)~~
- 0; 3B; 4A; 4B; 9B; 10B; 13B; 14A (FIA / TER / CNRD / CNRVID)

21. REGULAMENT PARTICULAR / Articolul 14.2 (Se adaugă)

- FIA Clasament General;
- FIA Clasament 2WD;
- FIA Clasament Juniori;

SE REPUBLICĂ REGULAMENTUL PARTICULAR

Director organizatoric
Bela Stoica